

Vurdering af trafik

Udvidelsen af biogasproduktionen på Linkogas, kræver nødvendigvis en forøgelse af biomasse-mængden til og fra biogasanlægget. Den eneste adgangsvej til anlægget er Tornumvej, hvilket betyder at al til- og frakørsel foregår via denne i henholdsvis øst- og vestgående retning.

Metode

Der er ikke udarbejdet tekniske trafikplaner relateret til udvidelsen af biomasseoptaget. Det beror på en vurdering af, at sådan et arbejde ikke står mål med de forventede ændringer af de trafikale forhold efter udvidelsen.

Vurderingen af trafik er foretaget ud fra en beregning af den estimerede trafikmængde, som anlægget vil generere ud fra den tilførte/fraførte biomasse, kapaciteten på transportudstyr, samt trafiktællinger på omkringliggende veje, udført i august 2022.

Eksisterende forhold

Oplandet til Linkogas er en udpræget landbrugsegn, med mange gårde i varierende størrelse. Det betyder, at man i området oplever megen trafik med tunge landbrugsmaskiner og lastbiler, hvoraf en del af sidstnævnte blandt andet kan relateres til driften af Linkogas nuværende anlæg.

Linkogas får i dag tilført 610.000 tons biomasse pr. år. Af disse bliver ca. 40.000 tons pumpet til anlægget via en rørledning fra Tornumgård, og leveret tilbage til pågældende leverandør via bil.

Anlægget er i drift alle dage året rundt, og til- og frakørsel af biomasse foregår på arbejdsdage mellem kl. 05-19 i hverdage og kl. 05-14 på lørdage. Der er regnet med 250 arbejdsdage pr. år, og med 40 tons biomasse/læs for flydende biomasse og 32 tons biomasse/læs for fast biomasse, samt 20 ton biomasse /læs for fast biomasse leveret med traktor. Dette betyder, at der i dag foregår ca. 80 transporter pr. arbejdsdag, hvor 1 transport svarer til 1 bil kører ind på anlægget og 1 bil kører ud fra anlægget.

Tornumvej er generelt af god beskaffenhed. Tilstanden af det øvrige vejnet i nærområdet er ikke kendt i detaljer.

Der er i august 2022, foretaget trafiktællinger på Tornumvej og andre udvalgte steder, som vist i nedenstående tabel. Trafiktællingerne viser, at de mindre indfaldsveje til Linkogas i dag befærdes af 5-10 % lastbiler, hvor det på Tornumvej udgør ca. 17 % af den samlede trafikmængde.

Vejstrækning	Antal køretøjer pr. døgn (gns.)	Antal lastbil pr. døgn (gns.)	Antal lastbiler i procent (%)	Gns. Hastighed (km/t)
Tornumvej (vest for Linkogas)	505	84	16,6	76,0
Tornumvej (øst for Linkogas)	534	96	17,9	76,8
Tornumgårdsvej	333	14	4,2	36,6
Nyvej	508	22	4,3	41,5
Lintrupvej	752	29	3,9	43,4
Tornumvej	873	56	6,4	66,1

Trafiktællinger august 2022, i nærheden af Linkogas

Trafik relateret til udvidelsen.

Den planlagte udvidelse af biomasseoptaget omhandler behandling af 230.000 tons biomasse pr. år. Det fordeler sig på 100.000 flydende biomasse (gylle) og 130.000 tons fast biomasse, der skal transporteres til anlægget med lastbiler og traktorer.

Som det ses i nedenstående tabel, vil der samlet set være 7031 lastbiler og traktorer der kører ind på anlægget pr. år, hvor størstedelen vil være ind transport af fast biomasse.

Da der i biogasprocessen sker en omsætning af den tilførte biomasse, skal der fraføres en lidt mindre mængde end der blev tilført anlægget, og alt afgasset biomasse vil være i flydende form og blive kørt væk med gyllebilerne. Det vil være ca. 217.760 tons afgasset biomasse der skal transporteres væk pr. år.

Der skal tilføres 100.000 ton gylle pr. år, det gøres med 2500 transporter, som både henter ny gylle og afleverer gylle retur. 1 transport dækker over 1 indkørsel og 1 udkørsel.

Derudover mangler der at blive returneret 117.760 ton gylle, der skal derfor køres 2944 ekstra ture for at aflevere gyllen. Det giver 5.444 transporter med afgasset biomasse ud fra biogasanlægget på årsbasis.

De 130.000 ton fast biomasse leveres med henholdsvis 32 ton lastbiler og 20 tons traktor med tipvogne.

Lastbilerne leverer 105.000 ton fast biomasse med 3281 transporter pr. år, det er 13 transporter pr. dag. Traktorerne leverer 25.000 ton fast biomasse med 1250 transporter pr. år, der er 5 transporter pr. dag. Det giver i alt 4531 transporter med fast biomasse pr. år.

Bilerne der kører ind med fast biomasse, kører tomme ud fra anlægget.

Med 250 arbejdsdage pr. år vil udvidelsen få behov for 40 ekstra transporter eller 80 biler/traktorer der kører til og fra biogasanlægget, som det ses herunder.

	Transporter pr. år	Arbejdsdage	Transporter pr. dag	Kørsler pr. dag
Gylle ind	2.500	250	10	20
Fast biomasse ind	4.531	250	18	36
Afgasset biomasse retur	2.944	250	12	24
Total	9.975		40	80

Gyllebilerne er Linkogas egne biler og det vil derfor være egne ansatte der kører med dem, hvor de faste biomasser leveres af eksterne leverandører.

Kumulative effekter.

Udvidelsen af produktionen vil betyde øget transport i oplandet til Linkogas. Udvidelsen vil betyde ca. 40 transporter ekstra pr. arbejdsdag ift. nuværende niveau, eller 80 kørsler, enten ind eller ud af biogasanlægget om dagen.

Dette betyder at der fremadrettet vil være en bil der kører enten ind eller ud af anlægget hvert 3,5 minut, i stedet for hvert 5 minut som hidtil. Ved en ligelig fordeling af biler der kører i hhv. østlig og vestlig retning af Tornumvej, kan man forvente en forbikørsel af en lastbil til/fra anlægget ca. hvert 7 minut i hverdage mod hhv. Tornum (øst) og Hjortvad Kirkevej /Koldingvej (vest).

Der vil naturligt vis opstå perioder, hvor flere af lastbilerne kommer fra samme retning i træk (øst/vest), men lokaliseringen af leverandørerne til Linkogas underbygger, at der med rimelighed kan forventes en mere eller mindre ligelig fordeling i transportbelastningen ml. østlig og vestlig retning ad Tornumvej.

Med den ovennævnte stigning i antallet af lastbiler til og fra Linkogas, vil det svare til en stigning på ca. 6 % i antallet af lastbiler, i hhv. østlig og vestlig retning på Tornumvej, når der regnes på en ligelig fordeling i hver retning.

Efter trafiktællingerne er blevet gennemført i august 2022, er chaufførerne ændret i deres kørselsmønster, så, de ikke kører igennem Lintrup by, når de skal ud til leverandører der er nord for Lintrup by, men kun kører omkring Lintrup, når der skal hentes gylle og afleveres afgasset biomasse, hvos de leverandører der bor i umiddelbar nærhed af Lintrup by. Ved kørsler til nord for Lintrup by, køres der i stedet for mod vest og ud på Koldingvej og videre mod nord herfra, og samme vej retur. Dette gør at antallet af biler igennem især Lintrup by er blevet mindsket i forhold til tidligere.

Det betyder, at der vil være en forskydning i hvor mange af lastbilerne, der kører ud fra Linkogas, der kører i hhv. øst- og vestlig retning. Efter ændringerne af kørselsmønsteret vil ca. 72 % af bilerne køre i vestlig retning og ca. 28 % vil køre i østlig retning. Det giver en procentvis stigning i antallet af biler i vestlig retning på ca. 12 %, hvor det i østlig retning falder ca. 2 %.

Afværgeforanstaltninger

Der er som nævnt ovenfor foretaget ændringer i kørslen til og fra leverandører beliggende nord for Lintrup by. Derudover vælges der, i det omfang det er muligt, køreruter udenom landsbyerne i leverandørolandet da dette både reducerer eventuelle gener for landbyboerne, samt sikrer en mere jævn transporttid for Linkogas.

Til gyllebilerne er det egne biler og ansatte der kører dem, hvilket betyder at der kan handles hurtigt på eventuelle henvendelser relateret hertil, ligesom hvis det omhandler de eksterne lastbiler/kørsler, vil der blive taget kontakt til det pågældende selskab.

Delkonklusion

Linkogas er sit ansvar bevidst i forhold til trafikbelastningen af oplandet, og benytter transportudstyr der afspejler dette.

Med en relativ mindre procentvis forøgelse af lastbiltrafikken på det omkringliggende vejnet, forventes udvidelsen at have en mindre væsentlig betydning for afviklingen af trafikken og gener som følge af trafikken i nærområdet.